Centralizatorul aspectelor discutate în cadrul atelierelor de lucru

Compania de consultanță PricewaterhouseCoopers (PwC), contractată de Comisia Europeană prin DG-Reform în scopul elaborării Strategiei de dezvoltare a Văii Jiului pentru tranziția de la cărbune, având ca beneficiar Ministerul Fondurilor Europene, a organizat o altă etapă de consultări publice cu părțile interesate (stakeholderi) de acest proiect, la nivel central și local.

În perioada **27 mai – 15 iunie a.c. PwC a derulat o serie de ateliere de lucru tematice (workshops**) pe domenii și subiecte de interes pentru Valea Jiului, ce urmează să fie abordate și elaborate în primul draft al strategiei, ce va fi realizat până la sfârșitul lunii iunie a.c. Direcțiile strategice și potențialele măsuri listate în materialul introductiv prezentat de PwC în deschiderea atelierelor de lucru NU au caracter definitiv: acestea au fost propuneri preliminare de discuție, aflate în lucru, suspuse validării cu decidenții Ministerului Fondurilor Europene și consultării publice cu stakeholderii locali, urmând a fi adaptate în funcție de recomandările rezultate în cadrul workshopurilor.

Date fiind condițiile actuale, pe fondul pandemiei COVID-19, aceste ateliere de lucru au fost organizate online. **Consultările publice vor fi continuate și după prezentarea primului draft al strategiei, prin activități similare ce vor fi organizate în Valea Jiului** de îndată ce situația va permite, pentru îmbunătățirea și completarea documentului premergător definitivării formei finale a strategiei în toamna acestui an.

Așadar, prezentăm succint principalele aspecte de interes discutate în cadrul fiecărui workshop:

27.05.2020, Workshop 1 – Reconfigurarea energetică a Văii Jiului

În cadrul workshopului intitulat “Reconfigurarea energetică a Văii Jiului” au participat 27 de persoane: reprezentanți ai mediului privat și ai asociațiilor profesionale, experți în domeniul energetic, reprezentanți ai Ministerului Fondurilor Europene, ai Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și reprezentanți PwC.

Notăm prezența reprezentanților unor asociații profesionale și companii, precum: RWEA, ACUE, AFEER, CRE, FEL, CEO, Romgaz, E.ON, Enel, Delgaz Grid, Electrogrup și EnergoBit.

Principalele aspecte rezultate în cadrul atelierului de consultări

- Majoritatea celor care au luat cuvântul a subliniat necesitatea realizării unei strategii care să vizeze toate aspectele de interes local, nu doar sectorul energetic. Pilonul social a fost evidențiat ca fiind deosebit de important, atât din punct de vedere al dezvoltării accesului la educație de calitate, cât și la servicii medicale și sociale moderne.
- O bună parte dintre vorbitori a menționat necesitatea atragerii de investiții în Valea Jiului, inclusiv din afara României, un factor important pentru realizarea acestui obiectiv fiind legat de necesitatea dezvoltării infrastructurii (de transport, energetică etc).
- Unul dintre cele mai dezbătute subiecte a vizat potențialul activelor Complexului Energetic Hunedoara (în particular al termocentralei Paroșeni). Opțiunile sugerate pentru valorificarea termocentralei s-au referit la reconversia acesteia pentru arderea gazului natural sau crearea

unei configurații care să permită arderea complementară a gazului natural și a hidrogenului. În eventualitatea arderii de hidrogen, acesta ar trebui obținut 1) din metanul din galeriile miniere și 2) prin hidroliza apei, cu electricitate provenită din surse regenerabile ce ar urma să se dezvolte la nivel local. Ar trebui realizată o analiză aprofundată în privința potențialului energetic regenerabil în Valea Jiului, acesta nefiind destul de clar. Ar putea fi, de asemenea, analizată oportunitatea stocării hidrogenului în galeriile fostelor mine.

- Valea Jiului ar putea fi un pol de atragere a producătorilor de componente pentru tehnologii ce susțin tranziția energetică, devenind astfel mai puțin dependentă de ajutoare de stat și devenind o zonă generatoare de valoare adăugată.
- Pe de altă parte, exemplul transformării termocentralei de la Mintia de către Romgaz poate fi relevant pentru potențialul de reconversie a termocentralei Paroșeni, inclusiv în ceea ce privește durata minimă de realizare: 4 – 5 ani de la demararea proiectului.
- A fost apreciată inițiativa RWEA pentru reconversia profesională a minerilor în domeniul mentenanței turbinelor eoliene, fiind un efort în care sectorul privat încearcă să adreseze o problemă socială aflată în general în responsabilitatea statului.
- S-a subliniat necesitatea abordării strategiei de dezvoltare a Văii Jiului similar unui plan de afaceri, în sensul în care investițiile vor trebui să fie sustenabile. Prin instaurarea unei administrații locale centralizate în Valea Jiului se apreciază că ar fi create condiții prielnice pentru o dezvoltare mai accelerată a zonei.
- Clasificarea patrimoniului industrial (cazul minei Petrila) este considerată un aspect pozitiv în dezvoltarea economică a zonei, care ar trebui susținut și în cazul celorlalte site-uri industriale.
- Orice inițiativă de cercetare, dezvoltare, inovare, mai ales in domeniul energetic, este importantă și în aceste eforturi ar trebui implicate Universitatea din Petroșani și INSEMEX.
- Expertiza din Valea Jiului în domenii precum lucrul în condiții grele sau ecologizarea zonelor poluate ar trebui fructificată prin identificarea unor piețe în afara Văii Jiului.
- Strategia Văii Jiului ar trebui circumscrisă unei viziuni integrate care să includă cu prioritate reconversia profesională, valorificarea potențialului de transformare a zonei în hub de tehnologii noi și dezvoltarea adecvată a infrastructurii. Cuplarea zonei la întreaga regiune, atât din punct de vedere al mobilității, dar și din perspectiva interconectării cu dinamica business-ului la nivel regional, este esențială.

28.05.2020, Workshop 2 – Reconfigurarea energetică a Văii Jiului

Cel de-al doilea workshop intitulat “Reconfigurarea energetică a Văii Jiului” a beneficiat de prezența a 21 de participanți: reprezentanți ai mediului privat, ai organizațiilor profesionale și ONG-urilor locale, experți în domeniul energetic, reprezentanți ai Ministerului Fondurilor Europene, ai Ministerului Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri, ANRM, ADR Vest, Primăria Vulcan, Universitatea din Petroșani.

Notăm prezența reprezentanților următoarelor companii și asociații: Complexul Energetic Hunedoara, ISPE, Coaliția Valea Jiului Implicată, Planeta Petrila, Greenpeace, Bankwatch, Valea Jiului Society și Club Alpin Valea Jiului.

Principalele aspecte discutate în cadrul atelierului de consultări

- Perspectiva reorganizării Complexului Energetic Hunedoara
    - Se are în vedere formarea unei noi entități din termocentrala Paroșeni și cele 4 mine încă active, prin noul complex energetic urmărindu-se valorificarea proximității față de conducta BRUA prin crearea unui grup pe gaz pentru producerea energiei electrice sau a energiei electrice și termice.
    - Rezultatele studiului de prefezabilitate realizat în anul 2017 și înaintat către Ministerul Energiei și Ministerul Economiei privind potențialul conversiei termocentralei Paroșeni de la cărbune la gaze naturale au evidențiat necesitatea modificării treptate a mixului de combustibil al centralei, diminuând pe o perioadă de câțiva ani procentul de huilă arsă. Nefiind o investiție greenfield, conversia termocentralei pentru a arde exclusiv gaz natural nu va putea îndeplini standardele actuale privind emisiile de $CO_{2.}$ - prin arderea gazelor s-ar emite aproximativ 350g/kWh, fiind necesară integrarea unor surse regenerabile pentru diminuarea emisiilor până la 225g/kWh.
- Oportunitatea explorării procedeului de piroliză a cărbunelui, în urma căruia rezultă un produs principal și unul rezidual, ambele cu utilitate economică. Produsul principal este un îngrășământ ce poate fi utilizat în agricultură, iar produsul secundar este gaz de sinteză ce poate fi transformat în bio-oil sau în energie electrică.
- Necesitatea analizării mai aprofundate, atât din perspectiva cercetării academice, cât și la nivel practic, a potențialului geotermal din zonă, a stocării energetice sub diverse forme și a dezvoltării unor pompe de căldură
- Evaluarea potențialului hidroenergetic și a posibilității înființării unor microhidrocentrale, desi nu reprezintă o soluție viabilă din cauza producției scăzute de energie și impactului asupra habitatelor și ecosistemelor fragile
- Imperativul derulării unui proces mai riguros de închidere a minelor, care să garanteze protecția mediului și securitatea populației, cu evitarea situațiilor precum cea de la mina Dâlja unde s-au identificat acumulări de gaze, foc în subteran și alunecări de teren/prăbușiri de galerii
- Efectuarea unei analize de specialitate privind situația tehnică actuală a minelor, cu evaluarea sumelor necesar a fi investite pentru continuarea activității miniere în conditii de maxima siguranță
- Necesitatea evaluării perspectivei activelor neviabile
- Abordarea reconfigurării energetice a Văii Jiului din punct de vedere al impactului asupra sistemului energetic național
    - Strategia Energetică Națională nu menționează dezvoltări de capacități energetice în Valea Jiului. Orice evoluție a producției față de nivelul actual (creștere sau scădere) ar trebui aprobată de Transelectrica pentru a menține securitatea SEN.
- Reconfigurarea energetică a Văii Jiului poate însemna inclusiv implicarea în lanțul de producție a echipamentelor energetice.

- Necesitatea realizării unor studii de specialitate pentru a explora concret oportunitățile viabile de dezvoltare și reconfigurare energetică a zonei
- Dificultatea realizării unei strategii pe baza informațiilor statistice și a măsurătorilor existente în prezent, fiind necesar un efort susținut pentru realizarea în viitorul apropiat a unor studii și măsurători relevante pentru măsurarea potențialului energetic eolian, solar și geotermal în Valea Jiului, măsurarea emisiilor de metan la nivelul minelor, studierea impactului de mediu al sistării livrării energiei termice în mod centralizat etc.
- Importanța dezvoltării turismului, inclusiv cu valorificarea patrimoniului cultural și industrial într-un concept turistic integrat (ex. la mina Lupeni s-ar putea realiza un muzeu modern, în care vizitatorii să parcurgă etapele unei zile de lucru în mediul minier, inclusiv prin vizitarea subteranului. În același timp, trebuie avută în vedere situația muzeului de la mina Aninoasa pentru prevenirea unor evoluții similare).

Evaluând aspectele necesar a fi considerate în realizarea strategiei, mai ales din perspectiva propunerii unor direcții de acțiune și măsuri, s-a evidențiat faptul că acest document trebuie elaborat prin conlucrare strânsă între compania de consultanță și instituțiile guvernamentale decidente, acestea fiind cele mai în măsură să ofere ghidaj privind direcțiile concrete de dezvoltare, calibrate în raport cu prioritățile guvernamentale pe multiple paliere.

29.05.2020, Workshop 3 – Valorificarea specificului local

În cadrul workshopului intitulat “Valorificarea specificului local” au participat 28 de persoane: reprezentanți ai mediului privat, ai Universității din Petroșani, experți în dezvoltare urbană, reprezentanți ai Ministerului Economiei și Mediului de Afaceri, ai Ministerului Fondurilor Europene, Primăria Vulcan, reprezentanți ai ONG-urilor locale.

Notăm prezența reprezentanților următoarelor ONG-uri: Coaliția Valea Jiului Implicată, Valea Jiului Society, Planeta Petrila, Bankwatch.

Principalele aspecte discutate în cadrul atelierului de consultări

- Acoperirea ariilor de interes prin măsurile propuse, turismul fiind o componentă importantă pentru potențialul diversificării economice și tranziția economică de la cărbune în Valea Jiului
- Amploarea procesului de dezvoltare a unui brand local, fiind nevoie de o perioadă mai lungă de timp pentru construirea identității locale, precum și de efort financiar semnificativ
- Necesitatea modernizării căilor de acces către stațiunile turistice pentru atragerea unui număr mai mare de turiști și integrarea patrimoniului cultural în circuitul turistic național și european
- Imperativul promovării educației antreprenoriale și de management în turism pentru a depăși dezavantajele ce impactează relația cu partenerii de afaceri (mulți antreprenori locali nu au capacitatea de a realiza un plan de afacere sau de a determina cererea pieței pentru produsul / serviciul pe care îl oferă)
- Necesitatea îmbunătățirii semnificative a serviciilor ospitaliere și a pregătirii de profil a prestatorilor de servicii din industria hotelieră locală
- Necesitatea sprijinirii activității micilor fermieri pentru integrarea produselor acestora în circuitul industriei hoteliere

- Nevoia amenajării Jiului de la Est la Vest într-o notă unitară din punct de vedere estetic
- Oportunitatea valorificării platformei JiuValleyAdventures.ro pentru sprijinirea demersurilor de promovare a turismului zonei în afara României
- Importanța elaborării strategiei prin evaluarea impactului pandemiei COVID-19 asupra perspectivelor turismului în Valea Jiului și necesitatea unei dezbateri aprofundate a potențialelor direcții de dezvoltare a turismului împreună cu reprezentanții Ministerului Fondurilor Europene, eventual într-un workshop separat, dedicat doar turismului.

03 iunie 2020, Workshop 4 – Protecţia mediului şi dezvoltare durabilă în Valea Jiului

Workshop-ul intitulat “Protecția mediului și dezvoltare durabilă în Valea Jiului” a beneficiat de prezența a 27 de participanți: reprezentanți ai mediului privat, Universității Petroșani, Agenției pentru Protecția Mediului, ADR Vest, Ministerului Fondurilor Europene și ai autorităților locale – Primăria Petroșani, Uricani, Vulcan, APM Hunedoara, reprezentanți ai ONG-urilor locale.

Notăm prezența reprezentanților următoarelor ONG-uri: Coaliția Valea Jiului Implicată, Club Alpin Valea Jiului, Planeta Petrila, Bankwatch, Greenpeace Romania.

Principalele aspecte discutate în cadrul atelierului de consultări

- Valea Jiului - statut deosebit din punct de vedere al mediului, fiind cel mai mare areal urban din România, complet înconjurat de arii naturale protejate
- Necesitatea reconectării orașelor cu natura, prin instituirea coridoarelor ecologice, de conectare, între zonele Natura 2000 și centrele urbane, generând astfel beneficii atât din punct de vedere al mobilității nemotorizate cât și din punct de vedere al dezvoltării biotopurilor, a faunei și florei
- Necesitatea elaborării unui plan de management în care sunt analizate toate aspectele care țin de protecția faunei și a florei din ariile protejate și dezvoltarea durabilă a activităților umane (adresarea nevoii de accesibilitate și respectarea obiectivelor de mediu)
- Necesitatea evaluării activităților antropice asupra mediului înconjurător, astfel încât să nu apară conflicte – buna conectare a infrastructurilor naturale, asigurarea inter-relaționării pentru biotopurile existente
- Necesitatea demarării unui program amplu de informare și conștientizare a locuitorilor și vizitatorilor Văii Jiului, cu privire la fauna și flora din ariile protejate
- Amenajarea teritoriului – necesitatea unui mediu construit la fel de sănătos precum este mediul natural din proximitate
- Necesitatea unei planificări inteligente, concrete – stabilirea unui plan de amenajare a teritoriului, urmărit de un birou de urbanism / comisii de urbanism, a unui instrument de urbanism care funcționează la toate autoritățile locale din Valea Jiului (site specific planning)
- Găsirea unui echilibru care sa răspundă atât nevoilor de mediu, dar și nevoilor mediului economic și social
- Importanța accesibilității si conectivității pentru dezvoltarea economică a Văii Jiului
- Necesitatea implementării de soluții și bune practici prin care se poate integra dezvoltarea economică cu mediul – soluții sustenabile, proiecte coerente

- Procesul de planificare strategică pentru Valea Jiului trebuie și este necesar să fie integrat si cu celelalte procese de planificare care au în vedere investiții care pot fi făcute în Valea Jiului – integrarea întregului teritoriu într-un proces de planificare strategică
- Dezvoltarea economică a Văii Jiului, ținând cont de principii de economie circulară și de economie sustenabilă, pentru a atinge toate deziderateleе – echitate socială, creștere economică dar și conservarea și îmbunătățirea mediului în care sunt dezvoltate aceste proiecte
- Necesitatea abordării corecte a problematicii mediului, care sa conducă mai puțin la proiecte propriu-zise de mediu, ci mai mult la îndeplinirea unor condiții care să fie prietenoase cu mediul în celelalte proiecte / domenii, mergând pe același principiu de dezvoltare durabilă, de a folosi resursele, dar de a le utiliza în măsura în care le vom lăsa și pentru generațiile următoare
- Necesitatea amenajării perimetrelor miniere închise și ecologizate pentru atragerea investitorilor, asigurarea infrastructurii de acces, transport și utilități necesară pentru dezvoltarea de afaceri
- Măsuri și proiecte potențiale discutate în cadrul workshop-ului:
    - Trecerea la sisteme de transport cu emisii reduse de carbon
    - Înlocuirea autoturismelor vechi cu autoturisme cu emisii reduse de carbon
    - Înființarea unei rețele de stații de încărcare pentru mașinile acționate electric
    - Elaborarea unui master plan de transport, specific pentru Valea Jiului
    - Introducerea unui sistem de transport public urban care să asigure conectivitatea în interiorul zonei Văii Jiului, în mod continuu, pentru asigurarea conectivității tuturor orașelor din Valea Jiului
    - Susținerea proiectului Green Line (linia de autobuze electrice)
    - Ecologizarea și amenajarea cele doua râuri în mod unitar, amenajarea unor piste de ciclism
    - Reconvertirea unor spații industriale în zone verzi, sub forma unor parcuri, în care să existe activități recreative, de petrecere a timpului liber dar și activități economice (de exemplu, gastronomie, artă culinară în aer liber)
    - Utilizarea spațiilor verzi ca poli de creștere economică (dezvoltare afaceri)
    - Crearea de locuri de muncă pentru cei din domeniul întreținerii spațiilor verzi
    - Facilitarea deplasărilor cu bicicleta, înființarea unor centre de închiriere, reparații biciclete
    - Dezvoltarea turismului pe diverse paliere, cum ar fi practicarea sporturilor extreme (de exemplu, practicarea raftingului pe râul Jiu) sau recreative (de exemplu, observarea faunei și a florei specifică zonei, cicloturism)
    - Gestionarea durabilă a pădurilor, utilizarea deșeurilor forestiere pentru producerea energiei electrice
    - Prelucrarea lemnului (artizanat)
    - Identificarea unor soluții pentru alimentarea cu energie termică a orașelor din Valea Jiului și eliminarea sistemelor de încălzire poluante
    - Dezvoltarea de noi activități economice/ afaceri, cu aplicarea principiilor economiei circulare
    - Implementarea unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor
    - Informarea și educarea populației, cu privire la protecția mediului și educație sustenabilă a consumului
    - Realizarea unui program pilot în Valea Jiului de monitorizare a calității mediului
    - Utilizarea spațiilor ecologizate pentru activități economice și recreative
    - Ecologizarea și conservarea (nu închiderea) minelor
    - Înființarea în interiorul orașelor de parcuri și grădini urbane, acoperișuri verzi
    - Transformarea unuia dintre perimetrele miniere într-o piață regională, în care să se valorifice produsele tradiționale și montane din Valea Jiului

- Valorificarea resursele existente de cuarț, dezvoltarea industriei electronice, energetice, IT

04.06.2020, Workshop 5 – Smart City şi dezvoltare urbană în Valea Jiului

În cadrul workshopului intitulat “Smart City și dezvoltare urbană în Valea Jiului” au participat 22 de persoane: reprezentanți ai mediului privat, ai Universității din Petroșani, experți în dezvoltare urbană, reprezentanți ai ONG-urilor locale și reprezentanți ai PwC.

Notăm prezența reprezentanților următoarelor ONG-uri: Coaliția Valea Jiului Implicată, Valea Jiului Society, Planeta Petrila, Bankwatch.

Principalele aspecte discutate în cadrul atelierului de consultări

- Necesitatea dezvoltării urbane inteligente, în condițiile în care în prezent există discrepanțe semnificative între zonele centrale ale orașelor / municipiilor și cele 13 cartiere ce prezintă caracteristicile unor sate
- Prioritizarea dezvoltării mobilității urbane și inter-urbane
- Oportunitatea dezvoltării transportului pe calea ferată, în special datorită faptului că reprezintă un element specific local, diferențiator față de alte aglomerări urbane din România
- Susținerea eficienței economice a transportului feroviar între orașele din Valea Jiului prin transformarea zonelor miniere în centre culturale care să atragă turiști
- Definirea nodurilor intermodale care să conecteze rețeaua rutieră, cea feroviară, pistele de bicicletă, transportul pe cablu și zonele pietonale (două astfel de noduri ar putea fi dezvoltate în Lupeni și în Petroșani)
- Necesitatea centurilor ocolitoare pentru majoritatea orașelor din Sistemul Urban Valea Jiului
- Realizarea unei telegondole din centrul orașului Lupeni până la baza actualei telegondole spre Straja și realizarea unei telegondole din Petroșani spre Parâng.
- Realizarea de piste de biciclete, dintre care una să traverseze toate orașele și municipiile din Valea Jiului
- Extinderea și modernizarea drumurilor turistice spre Straja și Parâng
- Implementarea unei aplicații prin care locuitorii Văii Jiului, precum și turiștii să poată semnala deficiențe / probleme (o astfel de aplicație a fost implementată în Petroșani, însă se pare că a fost dezactivată din cauza numărului prea mare de sesizări)
- Implementarea plăților online pentru utilități
- Dezvoltarea unei platforme de inventariere a resurselor din zonă, posibil pe infrastructura www.investinjiuvalley.com
- Realizarea de investiții în hardware (servere, calculatoare, senzori, rețele de comunicații etc.) și dezvoltarea capacității de gestionare a informației
- Identificarea unui amplasament pentru existența fizică a unui centru de gestionare și procesare a fluxurilor de informații
- Existența spațiilor neutilizate, chiar și în centrul orașelor, fapt ce arată o lipsă de omogenitate; declinul demografic și întrepătrunderea dintre caracterul rural și cel urban sunt alte două aspecte ce vor trebui valorificate în strategie
- Aplicarea conceptului orașelor ce se micșorează în mod inteligent, concentrându-și resursele în zonele centrale și evitând extinderea pe o arie mare, cu diminuarea impactului investițiilor

- Oportunitatea dezvoltării turismului destinat persoanelor cu dizabilități (inclusiv din străinătate) prin investiții specifice
- Realizarea căilor de acces pentru persoanele cu dizabilități, pentru reducerea riscului de segregare sau discriminare
- Reabilitarea Piației Mari din Petroșani și transformarea acesteia într-o zonă atractivă, atât pentru locuitori cât și pentru turiști
- Piedica reprezentată de lipsa asociațiilor de proprietari în procesul de reabilitare a locuințelor (fără asociații de proprietari nu pot fi accesate fonduri nerambursabile, iar fiecare apartament reabilitat are un aspect exterior ce nu este în acord cu specificul zonei)
- Necesitatea implementării unui management al amenajării exterioare a blocurilor, posibil cu sprijinul unor asociații de proprietari
- Amenajarea de parcări orășenești, dezvoltarea infrastructurii de încărcare a automobilelor electrice – inclusiv în parcări – și implementarea unor aplicații mobile specifice pentru transportul public
- Facilitarea accesului entităților din Valea Jiului la credite bancare pentru investiții, inclusiv cu acordarea unei perioade necesare pentru rambursarea creditului și a dobânzii.

05.06.2020, Workshop 6 – Diversificare economică, antreprenoriat şi inovare

În cadrul workshopului intitulat “Diversificare economică, antreprenoriat și inovare” au participat 30 de persoane: reprezentanți ai mediului privat, ai Universității din Petroșani, antreprenori locali, studenți, Primăria Uricani, reprezentanți ai ONG-urilor locale și reprezentanți ai PwC.

Notăm prezența reprezentanților următoarelor ONG-uri: Coaliția Valea Jiului Implicată, Valea Jiului Society, Planeta Petrila, Bankwatch, Greenpeace.

Principalele aspecte discutate în cadrul atelierului de consultări

- Lipsa în zonă a forței calificate de muncă (69% dintre respondenții unui chestionar realizat de ACIVJ au considerat acest aspect dificil de combătut) și cheltuielile importante ale angajatorilor din Valea Jiului pentru a pregăti angajații
- Îmbătrânirea populației ca obstacol major pentru antreprenorii din Valea Jiului în dezvoltarea afacerilor
- Teama antreprenorilor locali de a colabora cu instituțiile statului, în special pentru obținerea de granturi ce poartă anumite condiții pe termen lung
- Necesitatea de a crea servicii și produse cu valoare adăugată, utilizând soluții/tehnologii inovatoare
- Dorința antreprenorilor din Valea Jiului de a se dezvolta un mecanism financiar de stimulare a investițiilor în zonă, posibil sub forma unei finanțări nerambursabile, diferită procentual față de cea practicată la nivelul Regiunii Vest
- Evidențierea considerentelor privind grila de departajare sub aspectul eligibilității proiectelor ce vor beneficia de potențialele programe de stimulare a investițiilor în Valea Jiului (ex: dacă sediul social este sau nu în Valea Jiului, dacă operațiunile se desfășoară în Valea Jiului, asumarea menținerii în zonă a activității etc.)
- Exploatarea în regim silvic a pădurilor din Valea Jiului și combaterea tăierilor ilegale
- Oportunitatea creării de noi locuri de muncă în sectorul forestier și de prelucrare a lemnului
- Aportul pe care tinerii din Valea Jiului îl pot avea în dezvoltarea strategiei și potențialul acestora

- Sprijinirea întreprinderilor mici și necesitatea înființării unor incubatoare de afaceri moderne, în zone centrale ale orașelor, dotate cu săli de conferință, internet de mare viteză, videoproiectoare, imprimante și fotocopiatoare etc.
- Imperativul dezvoltării abilităților interumane / soft skill-urilor facilitatorilor din incubatoarele de afaceri ce vor fi create, în scopul transmiterii acestui tip de informații către fondatorii start-upurilor
- Necesitatea instruirii antreprenorilor din Valea Jiului să realizeze planuri de afaceri, analize de piață, bugete etc.
- Semnalarea concurenței neloiale practicată în diverse sectoare prin oferirea de servicii nefiscalizate
- Semnalarea dificultăților întâmpinate de companiile din Valea Jiului pentru îndeplinirea indicatorilor noii grile de punctaj a programului Start-up Nation (ex: capital social minim de 6.000 lei, contract cu o companie mare etc.)
- Necesitatea îmbunătățirii educației manageriale în Valea Jiului, în special în domeniul HORECA
- Derularea unor evenimente de networking în Valea Jiului, inclusiv susținerea administrațiilor locale pentru dezvoltarea abilităților de colaborare / identificare oportunități
- Necesitatea dezvoltarea bioeconomiei locale – producerea de legume în sere și solarii
- Prioritizarea asfaltării drumului 66A pe distanța Câmpul lui Neag – Herculane.

A fost semnalat interesul participanților de a cunoaște mai multe detalii în privința perspectivei vizate de Ministerul Fondurilor Europene pentru crearea ITI Valea Jiului, precum și dezideratul de a vedea implicare mai susținută din partea reprezentanților administrațiilor locale, regionale și centrale pentru dezvoltarea zonei pe palier economic.

09.06.2020, Workshop 7 – Educaţie, Sănătate şi Asistenţă Socială în Valea Jiului

În cadrul workshop-ului intitulat “Educație, sănătate și asistență social în Valea JiuluiȚ” au participat 26 de persoane: reprezentanți ai mediului privat, ai Universității din Petroșani, experți în asistență socială (inclusiv de la Spitalul de Urgență Petroșani), reprezentanți ai Ministerului Fondurilor Europene, Ministerul Muncii și Protecției Sociale, ADR Vest, reprezentanți ai ONG-urilor locale și reprezentanți ai PwC.

Notăm prezența reprezentanților următoarelor entități: Coaliția Valea Jiului Implicată, Valea Jiului Society, Planeta Petrila, Caritas Petroșani, Direcția Generală de Asistență Socială Petroșani, Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului, DAS Petrila, Salvați Copiii, Aasociația Maica Precista Petroșani, Bankwatch.

Principalele aspecte discutate în cadrul atelierului de consultări

- Nevoia unei politici mai coerente pentru alocarea locuințelor sociale și dezvoltarea strategică astfel încât comunitățile defavorizate să fie integrate din punct de vedere locativ în comunitățile obișnuite
- Necesitatea profesionalizării serviciilor sociale publice și private, inclusiv prin creșterea numărului de asistenți sociali bine pregătiți în sectorul public

- Colaborarea cu Universitatea din Petroșani pentru formarea profesională superioară a asistenților sociali
- Dezvoltarea serviciilor sociale în colaborare cu filiala din Valea Jiului a CNSAR (Colegiul Național al Asistenților Sociali din Valea Jiului)
- Necesitatea coroborării prezentei strategii cu efectele strategiilor anterioare și valorificarea punctelor forte ale acelor documente
- Necesitatea încheierii unor angajamente cu UAT-urile din Valea Jiului astfel încât proiectele sociale rezultate ca urmare a prezentei strategii, finanțate prin fonduri europene, să fie sustenabile și după încheierea finanțării comunitare (necesitatea asumării pe termen lung a acestor cheltuieli de către UAT-uri)
- Educarea populației pentru dezvoltarea abilităților de a utiliza / înțelege limba română, concepte matematice simple sau principii simple ale altor științe
- Dezvoltarea învățământului dual în cadrul școlilor profesionale cu rolul formal al atelierelor (recunoașterea uneltelor, dezvoltarea limbajului specific, cunoașterea unităților de măsură etc.) și cel practic al stagiilor de ucenicie (inclusiv dobândirea abilităților privind integrarea la locul de muncă)
- Analizarea utilității unei platforme care să centralizeze locurile de pregătire practică în Valea Jiului
- Evaluarea posibilităților de înființare a unor centre de IT prin parteneriate între școli și Universitatea Petroșani, precum și a unui centru de specializare în administrație publică sau energetică
- Implementarea deficitară a programului de formare profesională prin POSDRU a generat dezechilibre în privința formării de profesioniști
- Evaluarea seriozității furnizorilor de servicii pentru formarea profesională prin programele anterioare
- Necesitatea unor măsuri special destinate persoanelor cu dizabilități și dezvoltarea de centre pentru persoanele adulte cu dizabilități
- Concentrarea atenției și acțiunilor din sectorul medical asupra măsurilor de prevenție
- Oportunitatea creării unor locuințe pentru medici și acordarea de facilități pentru atragerea personalului în zonă
- Necesitatea asigurării unui număr optim de medici de familie la nivelul populației
- Imperativul digitalizării asistenței medicale și asistenței sociale
- Dezvoltarea unui sistem de asistență socială pornind de la identificarea și centralizarea problemelor individuale
- Evaluarea înființării a cel puțin un centru social destinat mamelor și copiilor
- Susținerea tuturor persoanelor pentru a-și putea asigura nevoile de bază, cu obiectivul ca acestea să poată deveni încrezătoare și creative în identificarea de modalități de creștere suplimentară a nivelului de trai.

Au fost subliniate ca imperative necesar a fi considerate în strategie sprijinirea financiară a ONG-urilor care oferă servicii sociale, a serviciilor de prevenire a separării copiilor de familie și îmbinarea educației formale cu cea non-formală.

10.06.2020, Workshop 8 – Perspectiva infrastructurii de transport în Valea Jiului

În cadrul workshopului intitulat “Valorificarea specificului local” au participat 11 de persoane: reprezentanți ai mediului privat, ai Universității din Petroșani, , reprezentanți ai ONG-urilor locale și reprezentanți ai PwC.

Notăm prezența reprezentanților următoarelor Coaliției Valea Jiului Implicată.

Principalele aspecte discutate în cadrul atelierului de consultări

- Transformarea străzilor colectoare din Petroșani în străzi principale și transformarea actualei străzi principale în drum cu rol de centură ocolitoare
- Identificarea unei alternative pentru conectarea Văii Jiului în partea de Vest (Uricani), fără a dezvolta infrastructura rutieră ce ar permite exploatarea ilegală mai facilă a pădurilor din Parcul Retezat
- Oportunitatea dezvoltării / modernizării traseului Uricani – Valea de Pești – Runcu, Herculane
- Oportunitatea modernizării DN 7A
- Salvarea de la dezafectare a liniei înguste de cale ferată din Petrila, chiar și în condițiile necesității lărgirii drumului adiacent
- Echilibrarea dezvoltării infrastructurii cu dezavantajele produse potențialului turistic prin afectarea mediului natural
- Oportunitatea ca Valea Jiului să își susțină propriile interese prin înființarea la Bruxelles a unui birou pentru atragerea fondurilor europene
- Dezvoltarea de parcări în zonele urbane și conectarea orașelor cu stațiunile montane prin linii de transport pe cablu
- Montarea de hărți și panouri de informare actualizate, destinate turiștilor
- Asigurarea accesului la puncte sanitare (toalete publice)
- Crearea de parteneriate cu alte orașe / stațiuni montane europene pentru facilitarea achiziției de sisteme de transport pe cablu la mâna a doua
- Analiza capacității administrațiilor locale de a finanța pe termen lung mentenanța / operațiunile oricăror investiții ce ar putea fi realizate prin prezenta strategie
- Identificarea unei structuri de guvernanță robuste, care să nu fie influențată politic
- Concentrarea investițiilor în infrastructura de transport pe calea ferată și pe cablu, în detrimentul celei rutiere
- Asigurarea locurilor de parcare în zona urbană și degajarea stațiunilor prin asigurarea transportului ecologic pe cablu